

日本生産性本部 第2次中期運動目標
日本の改革と生産性運動の新展開
～基盤整備の3年から改革実践の3年へ



日本生産性本部はSDGsの達成に貢献します

生産性新聞

発行所 公益財団法人 日本生産性本部 生産性運動基盤センター

〒102-8643
東京都千代田区平河町2-13-12
☎03-3511-4029
毎月5日、15日、25日の3回発行
年間購読料 7,840円
(消費税、送料込)
1部 262円(消費税込)

オンラインバックナンバー検索サービス

みるしるさがす

生産性新聞のお試し検索

サイト内、お試し検索をクリック!



2022年(令和4年)5月25日(水曜日)

第2687号



神奈川県生産性本部 4月28日、第45期生産性「トップマネジメント」冒頭、山中氏は、令

「自分らしさ発揮できる街に」

横浜市長今後の方向性テーマに講演

「自分らしさ」をテーマに、4月28日、第45期生産性「トップマネジメント」冒頭、山中氏は、令

「自分らしさ」をテーマに、4月28日、第45期生産性「トップマネジメント」冒頭、山中氏は、令

「自分らしさ」をテーマに、4月28日、第45期生産性「トップマネジメント」冒頭、山中氏は、令

「自分らしさ」をテーマに、4月28日、第45期生産性「トップマネジメント」冒頭、山中氏は、令

「自分らしさ」をテーマに、4月28日、第45期生産性「トップマネジメント」冒頭、山中氏は、令

「自分らしさ」をテーマに、4月28日、第45期生産性「トップマネジメント」冒頭、山中氏は、令

「自分らしさ」をテーマに、4月28日、第45期生産性「トップマネジメント」冒頭、山中氏は、令

「自分らしさ」をテーマに、4月28日、第45期生産性「トップマネジメント」冒頭、山中氏は、令



JR東海取締役常務執行役員

大山隆幸氏インタビュー

コロナ危機に 克つ

コロナ禍での利用客の減少について、大山氏は「ビジネス客と観光客では、減少するときは同じレベルのインパクトがあるが、観光客は感染が落ち着くと急速に回復するのに対し、

テレワーク、ウェブ会議などの環境整備 駅、新幹線でシームレスな仕事へ

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

JR東海(東海旅客鉄道)新幹線鉄道事業本部長の大山隆幸取締役常務執行役員は、生産性新聞のインタビューに応じ、東海道新幹線のビジネス環境整備を加速させる方針を明らかにした。新型コロナウイルスの感染拡大を契機に普及したテレワークやウェブ会議などの新しい働き方に対応したサービスを、駅から車内までシームレスに提供する。ビジネス客が7割を占める新幹線の特徴に磨きをかけて、利用客のV字回復を目指す。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

ビジネス列車戦略加速

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

「S Work車庫」は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。JR東海は、新幹線での仕事をシームレスにするための取り組み。

リーガル エシカル コンプライアンス

(法令+倫理)×責任×行動

ビジネスコンプライアンス検定

基盤となる法令の理念と目的、および、健全な組織活動を推進するための行動のあり方を認定

主催 サーティファイ コンプライアンス検定委員会 後援 EY新日本有限責任監査法人 株式会社東洋経済新報社

第35回公開試験概要

試験日 2022年7月31日(日)

試験時間 初級 60分
10:00~12:00の間に試験開始
上級 120分
13:00~15:00の間に試験開始

受験料(税込) 初級 5,700円/上級 8,200円

実施会場 自宅、または所属する企業、教育機関等の団体施設(要:インターネット環境、パソコン等)

申込締切 2022年7月24日(日)

申込方法 Web申込にて受け付けております。詳細は、以下をご覧ください。
<https://www.sikaku.gr.jp/co/individual/>

サーティファイ団体受験制度

企業・各種法人等の団体が、設置保有する施設において所属する社員・スタッフ等を対象に団体単位で検定を実施する制度のことをいいます。団体受験を行うことにより、種々の優遇制度を受けることが可能となります。

受験者数 一名様より実施が可能です。

試験日 初級に限り、サーティファイが認定した期間内であれば、団体が自由に試験日を設定いただけます。

その他 申請や会場登録のための費用は一切必要ありません。

詳細は、以下をご覧ください。
<https://www.sikaku.gr.jp/co/organization/>

コンプライアンスに関する知識を項目ごとに整理体系的に理解

ビジネスコンプライアンス検定 公式テキスト

社会的要請に応えるコンプライアンスの考え方と、フルセットコンプライアンスの方法論も詳解したビジネスコンプライアンス検定完全準拠のテキストです。

初級公式テキスト
初級ビジネスコンプライアンス
編著: 郷原 信郎
発行: 東洋経済新報社
価格: 3,080円(税込)

上級公式テキスト
企業法とコンプライアンス
編著: 郷原 信郎
発行: 東洋経済新報社
価格: 4,180円(税込)

サーティファイコンプライアンス検定委員会

委員長 郷原 信郎 郷原総合コンプライアンス法律事務所 代表弁護士等
委員 大槻 哲也 社会保険労務士法人大槻経営労務管理事務所 名誉会長/全国社会保険労務士会連合会 名誉会長等
委員 野村 修也 中央大学法科大学院 教授/森・濱田松本法律事務所 客員弁護士等
委員 藤沼 亜起元 IFRS財団評議会 副議長/元 新日本監査法人 代表社員/元 日本公認会計士協会 会長/元 金融庁 企業会計審議会 臨時委員/公益財団法人 財務会計基準機構 評議員/一般社団法人 日本公認不正検査士協会 理事長等
委員 国山 広一 株式会社サーティファイ 代表取締役

2021年1月現在

ビジネス能力認定

サーティファイ

株式会社サーティファイ認定試験事務局

〒103-0025
東京都中央区日本橋茅場町2-11-8
茅場町駅前ビル
TEL: 0120-031-749
FAX: 0120-031-750
URL: <https://www.sikaku.gr.jp/co/>

お問合せ先